



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ
เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ๔
ประตู จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) กำหนด

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ ที่ ๒๓๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณากำหนดราคากลางแล้วเสร็จ และเห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๘๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายศิริพัฒน์ ศรีหนองฮ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๑๔,๐๐๐.- บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๘๑๔,๐๐๐.- บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ปี ๒๕๖๑

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายเกียรติศักดิ์ ไชยโคตร

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูป ช่วงยาว ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ มีขนาดบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๑.๔ กระบอกทุกบานต้องเป็นกระบอกนิรภัย
- ๑.๕ สีสัณฐานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคันพร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๗ ตัวรถ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง
- ๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบ รวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๖ วา) พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเร็กต์อินเจกชัน แบบคอมมอนเรيل
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ครัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก)
- ๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์
- ๓.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๕. ระบบบังคับลิ้ว

- ๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ เกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมแปร์ต่อชั่วโมง
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้นเลื่อนลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ กระจกมองหลังข้างซ้ายและขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์
ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ , ซีดี, สามารถเล่นระบบ MP3 ได้ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อม
ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๙ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่
การใช้งาน
- ๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถใช้ปรับแรงลมได้
ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๐. ล้อและยาง

- ๑๐.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๕/๗๐ R๑๕ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ กระโหลกเป็นล้ออัลลอย เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีกระโหลกและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่
- ๑๐.๔ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- ๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓ ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ๑๑.๔ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ๑๑.๕ คีมปากกว้าง ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๖ คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๗ ไขควงปากแบน ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๑.๘ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๑.๙ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ ปอนด์ ๑ ตัว
- ๑๑.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๑๑ กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค ๑ กล่อง

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล๊อค พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๑๒.๓ มีระบบล๊อคเกียร์
- ๑๒.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย
- ๑๒.๕ ไฟหน้าตัดหมอก
- ๑๒.๖ กันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๑๓.๑ ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย - ขวา
- ๑๓.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑๓.๓ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน โดยใช้ฟิล์มยี่ห้อ LAMINA ไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐%
สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ๑๓.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปูกระบะท้ายทั้งหมด
- ๑๓.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย

๑๔. สี่รถ

สี่บอร์นเงิน (เป็นสี่เมธาลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๑๕. เงื่อนไขอื่นๆ

- ๑๕.๑ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (Service) ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง คือ ระยะ ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๕.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๑๕.๓ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี
- ๑๕.๔ ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อศูนย์ผู้ให้บริการมาตรฐานอย่างน้อย ๑ แห่ง ภายในจังหวัดของสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลธาตุตั้งอยู่ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองประกวดราคา
- ๑๕.๕ ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสืบท้องค์การบริหารส่วนตำบลธาตุกำหนด
- ๑๕.๖ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ หรือตามท้องที่องค์การบริหารส่วนตำบลธาตุกำหนด ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ

(ลงชื่อ).....

(นายเกียรติศักดิ์ ไชยโคตร)

อนุมัติ

(นายศิริพัฒน์ ศรีหนองอ่าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธาตุ

25 มี.ค. 2562